

Tunnelbohrer zerstört Stuttgart - Stuttgart 21 ruiniert das Land.



*Herz auf Reise
sucht deine Begleitung!*

*„Lass dich nicht unterkriegen;
sei frech und wild und
wunderbar.“*

Pippi Langstrumpf

**Kampagnenauftakt am 8.6., 11 h,
,Passarelle' Kehl/Straßburg** (Fußgängerbrücke über den Rhein)

Stuttgart 21 wird mindestens 2,3 Milliarden teurer.

Bahnchef Grube würde S21 heute nicht mehr bauen. Die Bundesregierung drückt den Weiterbau durch. Für 6,8 Milliarden plus X soll Stuttgart 60 km Tunnel und einen 8-gleisigen unterirdischen Bahnhof bekommen – **halb so groß wie der in Karlsruhe und sechsmal so teuer wie der neue in Berlin.**

Die DB AG hat den Bau beschlossen – Baden-Württemberg soll die Mehrkosten tragen.

Egal, ob S21 über die PKW-Maut oder über steigende Fahrpreise finanziert wird, egal, ob woanders gespart wird – **das S21-Prinzip** lautet: „**Wir ziehen unseren Irrsinn durch, egal was es Euch kostet!**“

Während im Rheintal am Lärmschutz gespart wird, sollen in Stuttgart unnütze Tunnel gegraben werden – mit enormen geologischen Risiken, aber ohne genehmigten Brandschutz. Der Herrenknecht-Tunnelbohrer für diesen riskanten Bau wird bald über Rhein und Neckar von Kehl nach Stuttgart verschifft.

→ **S21-Prinzip?** Warum das auch Sie betrifft, können Sie nachlesen auf <http://Tunnelbohrer.infooffensive.de>

Wir freuen uns über Spenden auf das Aktionskonto:
Inhaber: Umkehrbar e.V., Konto: 7020 627 400,
BLZ: 430 609 67 (GLS-Bank)

Wir S21-Gegner werden den Transport mit vielfältigen Aktionen entlang der Strecke „kritisch begleiten“ (siehe Karte umseitig).

Alle, die das S21-Prinzip nicht mehr ausbaden wollen, sind eingeladen, uns zu unterstützen, zum Beispiel mit Leserbriefen, kreativen Aktionen, Demos, zivilem Ungehorsam.

Das Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21 und der Parkschützererrat rufen auf zum

Kampagnenauftakt

**am Sa 8.6.2013, 11 h auf der
,Passarelle' Kehl/Straßburg**

(Fußgängerbrücke über den Rhein)

Aus Stuttgart:

Mit Ba-Wü-Ticket mit anderen zusammen.

Treff: 6.45h, Ticketautomaten beim Gleis 8

Stuttgart-Hbf	ab	7:18	Gleis 4	RE 19081
Freudenstadt	an	8:40	Gleis 2	
	ab	8:43	Gleis 3	OSB
Kehl	an	10:21		

Da dies aber die einzige Verbindung nach Kehl – mit begrenzter Kapazität – ist, bildet nach Möglichkeit Fahrgemeinschaften mit dem PKW.

Übersichtskarte zum Transportweg des Tunnelbohrers von Kehl nach Stuttgart:

