

Anmoderation: Michael Kaufmann

Hallo Heilbronn,

Hallo und Grüß Gott liebe Freunde eines vernünftigen Kopfbahnhofes funktionierender Bahninfrastruktur.

Während in Stuttgart der Denkmalschutz mal wieder mit Füßen getreten und der Rosensteinpark in großen Teilen für ein unnützes Projekt geschreddert, getötet wird, wieder einmal uralter Baumbestand unter Missachtung jeglicher Vernunft und Achtung vor der Natur einfach kaputt gemacht wird sitzen unsere Ingenieure, Wissenschaftler und Rechtsanwälte in einer Pressekonferenz und belegen akribisch genau, dass die Bahn lange vor der Volksabstimmung die enorme Kostensteigerung bei Stuttgart 21 wusste, dass die Bahn augenscheinlich lügt und betrügt in dem sie Wahrheiten über Gefahren, Kosten und Unvermögen verheimlicht und Tatsachen nicht preis gibt.

121 zum Teil höchst kritische Risiken, die von der Bahn streng geheim gehaltene Azer Liste wurde den Ingenieuren zu gespielt und Punkt für Punkt hochprofessionell durchgearbeitet.

Entlarvend und erschreckend die Ergebnisse. Die Bestätigung Stuttgart 21 ist und bleibt ein großes Desaster, nicht bezahlbar, höchst gefährlich für Mensch und Natur. Best geplant ist out, einfach losgelegt.

Brandschutz war nicht vorgesehen, nicht kalkuliert Anhydrit, Quellgestein wird einfach ignoriert- keine Zusatzkosten, ja man hat nicht einmal genügend qualifiziertes Personal zur Durchführung des Projektes kalkuliert um nur 3 von 121 Problemen zu nennen.

Bis zu 10 Milliarden Euro sagen die Ingenieure wird sich das Projekt verteuern, manche vermuten mit hoch anzunehmender Wahrscheinlichkeit das Doppelte. Bauende 2021 – eine Farce.

Eine erneute Steilvorlage für unsere \*tatenlosen\* Politiker sich der Gefahr der Untreue zu entziehen, sich gemäß ihrem Eid zu verhalten und Schaden von Land, Stadt und Bürger abzuhalten.

Den Aufschrei der Presse, der Medien nach Aufklärung habe ich noch nicht vernommen.

Ihr Freunde der Medienzunft hier könnt ihr Schlagzeilen machen ohne Ende Stuttgart 21 ist der größte Wissenschafts- und Wirtschaftsbetrug in der Geschichte der Bundesrepublik.

Recherchiert endlich, fordert Unterlagen an, macht euch schlau das ist eure Aufgabe und Pflicht. Traut euch.

Wenn der Klerus über die Stränge haut dürft ihr auch schreien. Warum nicht bei Stuttgart 21.

„Tunnelbohrer zerstört Stuttgart - Stuttgart 21 ruiniert das Land“ so das Thema unserer Kampagne und ihr Heilbronner zahlt mit!

Ja, auch ihr in Heilbronn zahlt die enormen Kosten für einen minderwertigen Bahnhof in Stuttgart mit. Minderwertig weil nicht Leistung steigernd wie versprochen sondern nachweislich eine geplante, nicht genehmigte Leistungsminderung auf max. 32 Züge in der Spitzenstunde.

Der im Koalitionsvertrag festgelegte Kostendeckel auch Grundlage der Volksabstimmung ist schon lange gesprengt. Die Bahn droht dem Land mit Klage für die entstehenden Mehrkosten.

Liebe Heilbronner Bürger die Volksabstimmung ist Makulatur. Sie war noch nie und ist keine Legitimation für den Bau von Stuttgart 21.

Die Volksabstimmung war eine politisch gewollte Irreführung des Bürgers. Für dieses dümmste Bahnprojekt der Welt braucht die Bahn noch hunderte teils bebaute Grundstücke. Unterfahr, Überfahr, Benutzungsrechte, Abrisse für Logistikflächen. Die erste Zwangsenteignung und Abriss wurde getätigt, weitere werden folgen. Ich habe Herrn Kretschmann bei einem Besuch in Bretten persönlich auf die Zwangsenteignungen angesprochen.

Seine Antwort:“ Des isch halt so, des wird so komme“

Insgesamt 62 km Tunnelanlage in höchst kritischen Untergrund unter meist bewohntem Stuttgarter Gebiet müssen gebohrt werden. Ohne große Rücksicht auf die darüber stehenden Immobilien. Mühsam angeschafftes Eigentum, die Altersversorgung für viele Mitbürger wird plötzlich wertlos, Gefahr von Schäden an den Häusern ist sehr hoch.

Über 9 km lang wird der Fildertunnel. Ein Tunnel ins Nichts ohne Endstation da der dort vorgesehene Flughafen Tiefbahnhof trotz 20 jähriger Planung weder Genehmigungsfähig noch Plan festgestellt ist. Der Tunnelmund wird bereits gebaut ein weiterer Schritt zur geplanten Unumkehrbarkeit. Vielleicht und das hoffe ich sehr gibt es den ersten deutschen SODA Tunnelmund.

Fast 5 km des Fildertunnels führen durch Anhydrit das bekannte Quellgestein. Anhydrit und Wasser da ist nichts mehr zu halten, das geht mit enormen Kräften auf wie ein Hefeteig und darüber stehende Immobilien werden schwer, beschädigt, wertlos, abbruchreif. Glänzendes Beispiel Staufen im Breisgau- eine wertvolle alte Innenstadt bricht zusammen. Kleine Geothermbohrungen, Wassereintritt in Anhydrit das Ergebnis fatal.

Ein riesengroßer Tunnelbohrer der Firma Herrenknecht wird demnächst von Kehl über Rhein- Neckar nach Stuttgart verschifft. Dieses zerstörerische Monstrum soll den Fildertunnel bohren. Wir wollen diesen Tunnelbohrer nicht ungehindert nach Stuttgart lassen, wir wollen diesen Transport mit Aktionen und Aufklärung über das dümmste Bahnprojekt der Welt begleiten. Machen Sie mit.

Redner 1

Liebe Zuhörer,

in Heilbronn gibt es eine sehr aktive Gruppe gegen Stuttgart 21.

Die Gruppe hat sich stark engagiert und stellt heute die Redner der Kundgebung.  
Ich darf begrüßen Gottfried May-Stürmer Dipl. Biologe, Geschäftsführer BUND  
Heilbronn.

Er spricht zu uns u.a. über die Aktivitäten der Heilbronner Gruppe  
Flughafenanbindung und integraler Takt

Zwischendurch ein Musikalischer Beitrag  
Es spielt die Gruppe  
E'lln wood aus Brackenheim (1 Lied)

Redner 2  
Susanne Lederer

Vielseitig aktive Mitglied beim VCD, Lokale Agenda Heilbronn und aktiv bei den Heilbronner gegen Stuttgart 21  
Ihr Thema für uns heute:  
Hohenlohebahn- die vergessene Ost- West Magistrale  
Herzlich willkommen.

Ja liebe Freunde,  
Geburtstage ansagen ist nicht so mein Ding. Man weiß nie ob es dem  
Geburtstagskind recht ist so in der Öffentlichkeit genannt zu werden.  
heute aber feiern wir einen ganz besonderen Geburtstag auf den wir alle, alle  
besonders stolz sein können.  
Heute vor 4 Jahren am 26.10.2009 fand in Stuttgart die erste Montagsdemonstration  
mit 4 Teilnehmern statt. Man hatte sich über ein Leserforum der Stuttgarter Zeitung  
verabredet.  
Und heute nach 4 Jahren und 194 getätigten Montag Demonstrationen treffen sich  
immer noch 2000 – 3000 Bürger und demonstrieren weiterhin gegen dieses  
unmenschliche, dumme Projekt. Wir machen weiter...  
Das sollte uns doch ein Geburtstagsständchen wert sein...

Danke...

Immer dabei bei den Demos und Aktivitäten gegen Stuttgart 21  
Anerkannte Bahnhofsängerin mit Widerstandsdiplom singt heute für uns ein Lied  
zum Mitsingen  
Kopien wurden verteilt  
Herzlich willkommen .  
Dagmar

Redner 3

Noch ein Heilbronner Aktiver Franz Wagner

Aktiv bei der Energiewende in Bürgerhand, betreut die Homepage der Heilbronner  
Gegen Stuttgart 21 Gruppe, aktiv gegen das AKW Neckarwestheim

Sein Thema bei uns:

Stuttgart 21 und der Verkauf des öffentlichen Raumes

Zum Thema Regionalverkehr Nord/ Süd, Zabergäubahn begrüßen wir  
Johannes Müllerschön, Die Linke, Mitglied im Kreisvorstand Heilbronn Unterland  
Betriebsratsvorsitzender, Bei der IG Metall, Naturfreunde, VCD, Bürgerinitiative B27  
Offenau gegen Stuttgart 21

Na bitte...



E'lln wood spielt für uns viel Spaß. (2 Lieder)

Susanne Bödecker von der Tunnelbohrer Kampagne möchte noch einige Worte an uns richten.

Danke an die Tunnelbohrer Kampagne Leute, an die Riesenrad Truppe, Lokomotive und Capella Rebella die Seelen unserer Demos

Riesen Dank an die Heilbronner Gruppe gegen Stuttgart 21 und ganz besonderen Dank für das große Engagement an Volker Teichert

Danke an Herrn Nürnberger Polizei Heilbronn  
Und hiermit ist Schluß der Kundgebung.  
Wir bleiben oben!  
Die Veranstaltung ist beendet.