

Anmoderation Mannheim, warum wir hier sind, Fakten - Klarstellung

Hallo Mannheim,

der Widerstand gegen das dümmste Bahnprojekt der Welt ist in Mannheim angekommen.

Da staunt ihr nicht schlecht.

So genannte Stuttgart 21 Gegner demonstrieren in Mannheim gegen ein Projekt das laut Deutscher Bahn 2011 eröffnet werden sollte, eigentlich schon fertig gebaut ist.

Was geht uns das an?

Der Bürger hat doch abgestimmt!

Liebe Mannheimer Bürgerinnen und Bürger, liebe Zuhörer, liebe Demonstranten

Für diejenigen welche es nicht besser wissen können:

Am Tiefbahnhof Stuttgart 21 am Bautrog ist noch nichts gebaut, ist noch nicht einmal eine Baugrube aus gehoben.

Stuttgart 21 ist ein einziges Planungs- und Kosten Desaster wie es Deutschland noch nicht erlebt hat.

Stuttgart 21 ist Deutsche Bahn live, ist Politik pur. Übertrifft das Berliner Flughafen Desaster um Milliarden ohne Anstrengung.

Mainz ist auch eine Folge dieser desaströsen Verkehrspolitik Milliarden Investitionen in sinnlose Prestigeobjekte, Gewinnmaximierung durch rabiaten Personalabbau.

Sprengung des Kostendeckels, Kostensteigerungen ins Unermessliche „Elf Tausend Millionen Euro“ sind im Gespräch... und das NUR für einen Bahnhof wie unsere Kanzlerin zu sagen pflegt.

Stuttgart 21 ist ein reines Immobilienprojekt. Die freiwerdenden Gleisflächen sollen in eine Seelenlose Betonwüste mit Shopping Center, Büros und unbezahlbarem Wohnraum umfunktioniert werden.

Nur aus diesem Grund soll Stuttgart 21 gebaut werden unter Missachtung jeglicher Vernunft, ohne Rücksicht auf Verluste.

Die Volksabstimmung liebe Mannheimer hat nicht abgestimmt dass ein Bahnhof gebaut wird.

Die Volksabstimmung hat abgestimmt, dass das Land Baden –Württemberg mit den vereinbarten 900 Millionen nicht aus dem Finanzierungsvertrag für das Projekt aussteigt.

Dem Bürger dieses Landes wurde vor der Volksabstimmung Glauben gemacht, dass mit Hilfe dieser 900 Millionen Euro, unseres Geldes ein funktionierender unterirdischer Bahnhof, das angeblich best geplante Projekt aller Zeiten gebaut wird welcher eine Verdoppelung der Kapazität in der Spitzenstunde erbringt und dass der versprochene Kostendeckel von 4,5 Mrd. Euro nicht überschritten wird.

Der Bürger BW NICHT abgestimmt:

dass Stuttgart 21 ein nicht genehmigter Rückbau der Betriebskapazität auf 32 Züge in der Stunde ist,

dass Stuttgart 21 dem Nah und Regionalverkehr schadet,

dass der schrägste Bahnsteig der Welt gebaut wird nämlich 6,5 Meter Gefälle auf 420 Meter Bahnsteiglänge.

Der Bürger hat nicht abgestimmt:

dass ein denkmalgeschützter, zum Weltkulturerbe vorgesehener leistungsfähigere Bahnhof abgerissen wird,

dass für 11tausend Millionen Euro ein Bahnhof gebaut wird welcher am Tag seiner Eröffnung seine Leistungsgrenze erreicht hat und die versprochene Kapazität nie erreichen kann, nie mehr erweiterbar ist. .

Der Bürger BW hat NICHT abgestimmt:

dass ein Tiefbahnhof ohne genehmigungsfähigen mangelhaften Brandschutz gebaut wird,

dass in der über 60 km langen Tunnelanlage es viel zu enge und zu wenige Fluchtwege gibt.

dass durch Stuttgart 21 der Ausbau und Instandsetzung der verkehrlichen Infrastruktur in ganz Deutschland verhindert wird,

dass für Fahrdienstleiter und Personal das Geld knapp ist.

Der Bürger BW hat NICHT abgestimmt:

Dass Bürger dieses Landes für ein politisch gewolltes, sinnloses Prestige Objekt enteignet werden.

Enteignungen sind angesagt, ...nach der Bundestagswahl.

Der Bürger BW hat nicht abgestimmt:

dass Stuttgart zerstört wird und das Land ruiniert wird.

Liebe Zuhörer,

die Deutsche Bahn, die Projektbetreiber und die Politik stecken gemeinsam mit diesem Projekt in einem tiefen Fiasko. Selbst der Bahnchef Dr. Rüdiger Grube würde dieses Projekt heute nicht mehr beginnen.

Das best geplante Projekt aller Zeiten entpuppt sich als billiges Märchen.

Fehlende Planfeststellungen, fehlende Planänderungen, gravierende Versäumnisse bei den Planungen, schwierigste geologische Verhältnisse im Baugrund, schön gerechnete Kosten, manipulierter Stresstest usw. führen dazu, dass mit dem Bautrog selbst, dem riesengroßen Loch in Stuttgarts Mitte noch nicht begonnen werden konnte.

Die besten Planer haben u.a. vergessen, dass z.B. groß dimensionierte unterirdische Versorgungs- und Entsorgungsanlagen im rechten Winkel den Bautrog kreuzen. Wegen der direkten Nähe zum darunterliegenden Mineralwasser und der höchst sensiblen Geologie gibt es bis heute noch keine technisch lösbare Variante des Problems, von den Kosten ganz zu schweigen.

Stuttgart 21 steht eigentlich vor dem technischen und finanziellen Aus
Gerade deshalb werden jetzt mit großem Eifer die Vorbereitungen für die Tunnelbohrungen vorangetrieben. Noch mehr Fakten um die Unumkehrbarkeit des Projektes zu erreichen – koste es was es wolle – es wird schon klappen – es wird schon nichts passieren.

Im ausgewiesenen Landschaftsschutzgebiet auf der Filder wird großräumig und hektisch der Tunnelmund für den Filder Tunnel vorbereitet. Für den dort vorgesehenen Flughafenbahnhof gibt es trotz 20 jähriger bester Planung kein genehmigungsfähiges Konzept, keine Planfeststellung. Ein Tunnel ins Nichts. Tunnelbau für die Faktenlage.

In absehbarer Zeit wird von Kehl über den Rhein/Neckar ein riesengroßer Tunnelbohrer verschifft. Ein Produkt der Firma Herrenknecht welcher den Filder Tunnel unter Stuttgarter bebautem, geologisch höchst kritischem Gebiet bohren soll.

Dies nehmen wir zum Anlass die Wahrheit über Stuttgart 21 ins Land zu tragen.

Wir werden diesen Transport mit Aktionen und Kundgebungen begleiten.

Wir werden den Bürgern Baden-Württembergs die politische Willkür und Engstirnigkeit vor Augen führen - Milliarden Steuergelder für ein sinnloses, rücksichtsloses Bauen. Der Bürger zahlt es.

Bei Stuttgart 21 haben alle etablierten Parteien versagt.

Ergeben sich schamlos dem Willen der Kanzlerin, den Lobbyisten und der
betonierten Zukunft.