

Demo Esslingen Kundgebung

Liebe Freunde, schön ist es hier in Esslingen, sehr schön.

Was Esslingen noch fehlt, ist eine unterirdische Anbindung, direkt hier vom Marktplatz an den Stuttgarter Kopfbahnhof, denn nur so ist die verkehrliche Qualität der Verbindung Esslingen zu Deutschlands pünktlichstem Bahnhof, Stuttgart „Kopfbahnhof“, gewährleistet.

Die erforderlichen Baumaßnahmen im Esslinger Untergrund sind gering und werden vom Bürger nicht wahrgenommen... Sie müssen wissen, es wird ja unter der Erde gebaut, da müsste man schon mal den Kanaldeckel öffnen, um etwas mitzubekommen.

Esslingen „Tief“ ist ein wichtiger Beitrag zur Stärkung der Schiene, die Kapazität wird verdoppelt, Überraschungen sind ausgeschlossen. Das alte Rathaus wird als Zugang zu der neuen unterirdischen Bahnsteiganlage umgebaut....

Die Fassade bleibt erhalten... Ein grundsolide finanziertes Geschenk an den dankbaren Bürger...

Was nun Herr Drexler, was für eine Farce... doch nicht in ihrer Stadt!

Liebe Freunde

Weitermachen – einfach weitermachen ist meine Devise.

Wenn unsere Kanzlerin oder Herr Gabriel der Meinung sind, es handle sich ja nur um einen Bahnhof, dann führen sie die Medien und Zuhörer bewusst hinters Licht, sie sagen wieder nur einen Teil der Wahrheit und überspielen ohne sich zu schämen, dass ein Bahnhof niemals siebentausend Millionen Euro kosten kann. Sie sprechen nicht über die über 60 km lange Tunnelanlage, welche benötigt wird, um diesen Tiefbahnhof anzufahren. Sie machen sich keine Gedanken über die Gefahren und Unwägbarkeiten, welche dieser gigantische unterirdische Wahnsinn verursachen kann und verursachen wird. Sie ignorieren mit einer unglaublichen Arroganz die berechtigten Sorgen der Bürger. Wissenschaftliche, fundierte Darstellungen besorgter Menschen, Ausarbeitungen hochqualifizierter Fachleute rücken sie mit abfälligen Aussagen in die Ecke der Dummbürger und Querulanten.

Das passt zu dem Gesamtbild, was unsere Politiker darstellen, zu ihrer Selbstüberschätzung und Eitelkeit.

Bundespräsident Gauck zweifelt ja öffentlich am Volk, indem er uns die Kompetenz nimmt, komplexe Entscheidungen so kompetent wie Parteien treffen zu können.

Fakt ist: 60 km Tunnelanlage unter hauptsächlich bebautem Gebiet in höchst kritischem Untergrund ist extrem teuer und aufwendig. Das freut natürlich die Tunnelbaulobby, als Faktum zum Bau des Projektes gehört das für mich mindestens in den Bereich der strafbaren Veruntreuung.

Nach wie vor stimmt die Aussage von Herrn Hopfenitz:

Der Stuttgarter Kopfbahnhof macht mit 16 Gleisen 52 Züge in der Stunde. Der kleinere Tiefbahnhof mit 8 Gleisen für 9 Mrd. Euro macht nur 32 Züge.

Daran gibt es nichts, überhaupt nichts zu rütteln.

In kurzen Worten für diejenige, welche bei uns noch nicht zugehört haben:

Stuttgart 21 hat keinen genehmigungsfähigen Brandschutz, die Tunnelanlagen können nicht ordentlich entraucht werden. Die Kapazität in der Stunde wird reduziert. Das Stuttgarter Mineralwasser wird durch den Bahnhofstrog und die Bauarbeiten gefährdet. Der Bahnhof kann nie erweitert werden. Der Bahnsteig hat auf 420 Meter Länge ein Gefälle von 6,5 Meter, Der neue Tiefbahnhof ist bei der Eröffnung an der Kapazitätsgrenze, die Finanzierung des Projektes ist nicht geklärt. Der Bahnhof ist nicht behindertengerecht, die Fluchtwege in der Tunnelanlage sind viel zu gering, es entstehen Häuserabsenkungen, Rissbildung und mehr ist die Folge, es fehlen Unterfahr,- Überfahr und Nutzungsrechte, der Tiefbahnhof ist ein Energiefresser ohne Ende, es fehlen immer noch Planungen, Planfeststellungen, der Tiefbahnhof ist nicht wirtschaftlich, Natur und Denkmalschutz werden missachtet. Die Tunnelanlage und der Tiefbahnhof sind im Katastrophenfall eine tödliche Falle für tausende von Fahrgästen und vieles mehr. Da muss doch zum Nachdenken, zum Reagieren genügen??

Der 9km lange Fildertunnel soll in absehbarer Zeit durch eine Tunnelbohrmaschine der Firma Herrenknecht gebohrt werden. Für uns der Anlass und das Motto, immer und immer wieder auf die Strasse zu gehen und über den Unsinn Stuttgart 21 zu informieren.

Tunnelbohrer zerstört Stuttgart- Stuttgart 21 ruiniert das Land
...und die Esslinger zahlen mit!

Es gibt keine vernünftigen Gründe für Stuttgart 21, wir sind für eine funktionierende Bahninfrastruktur und einen funktionierenden Kopfbahnhof. Solange die Projektbetreiber sich antun zu bauen, solange die Politik sich hinter der ungültigen Volksabstimmung verschanzt, uns und die Sachlage nicht ernst nimmt sondern unverdrossen weitermacht, solange werden auch wir weitermachen - einfach weitermachen.